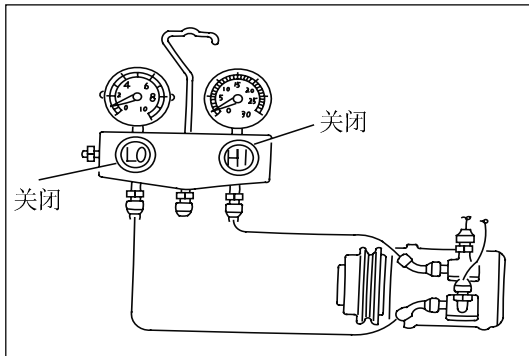
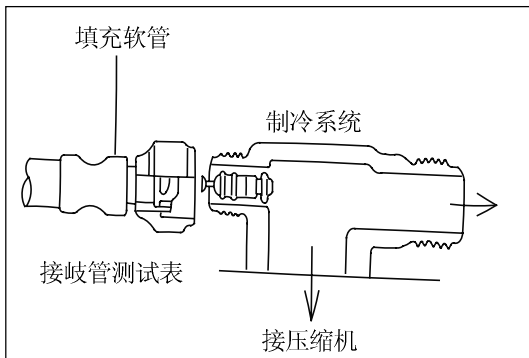




压缩机

歧管测试表的安装

备注：将歧管测试表连接到压缩机的辅助阀上。

1. 关闭歧管测试表的手动阀
2. 歧管测试表的填充软管安装到填充阀上
将低压软管连接到低压填充阀上，而将高压软管连接到高压填充阀上。用手拧紧软管接头螺母。
备注：不要对连接部位涂敷压缩机润滑油。

车上检查

1. 安装歧管测试表
见歧管测试表的安装
2. 在 1500r/min 左右运转发动机
3. 按下列项目检查压缩机
 - (a) 正常系统高压表读数应符合规定值 (1.4-1.7) MPa，低压表读数应符合规定值 (0.15-0.2) MPa。
 - (b) 是否有异响。
 - (c) 轴油封处是否有渗漏现象。
 如果发现问题，则应修理或更换压缩机。
4. 检查电磁离合器
 - (a) 检查压力板和转子是否有润滑油痕迹。
 - (b) 检查离合器轴承是否有噪声或渗漏润滑脂现象。
 - (c) 使用欧姆表测量离合器导线和接地之间的定子线圈之间的电阻。

标准电阻：

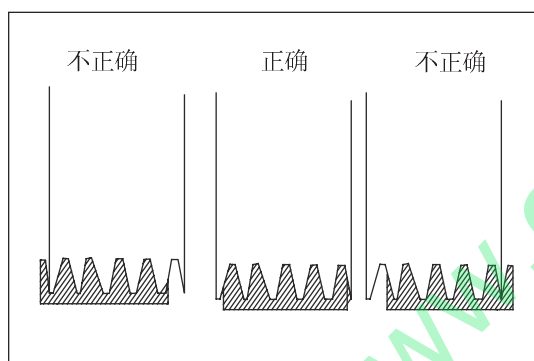
SL SK SJ: $(3.2 \pm 0.2) \Omega$

Dr SF SY: $(3.5 \pm 0.2) \Omega$

如果不符合要求，则应更换压缩机。

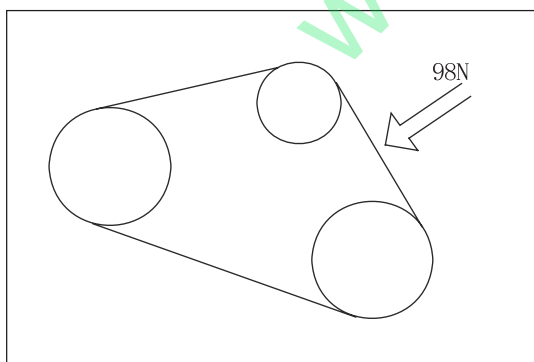
压缩机的拆下

1. 在空调机开动状态下，怠速运转发动机 10 分钟
2. 停止发动机运转
3. 从蓄电池脱开负极导线
4. 从配线脱开电磁离合器导线
5. 从制冷系统排出制冷剂
6. 从压缩机辅助阀脱开两根软管
应立即用盖塞封住开口的接头，以防湿气进入系统。
7. 拆下压缩机
 - (a) 拆下风扇护罩。
 - (b) 松开传动皮带。
 - (c) 拆下压缩机支架固定螺栓和压缩机。



压缩机的安装

1. 用固定螺栓安装压缩机
拧紧力矩: (25-30) N. m
2. 正确安装传动皮带



皮带张紧度要求：压缩机运转 5min 后，在 98N 压力时张紧皮带允许下降 (9-13)mm

3. 将两根软管连接到压缩机辅助阀上
拧紧力矩: (见 AC-8 页)
4. 将电磁离合器导线连接到配线上
5. 将蓄电池负极导线连接到蓄电池上
6. 对系统抽真空并充入制冷剂
抽真空时间:

Dr SL SK SF SJ: 抽 20min, 保压 30min

SY: 抽 30min, 保压 30min

制冷剂充入数量:

Dr: (600-650) g

SL: 700 ± 20 g

SK SJ: 560 ± 20 g

SF: (700-720) g

SY: 850 ± 20 g